

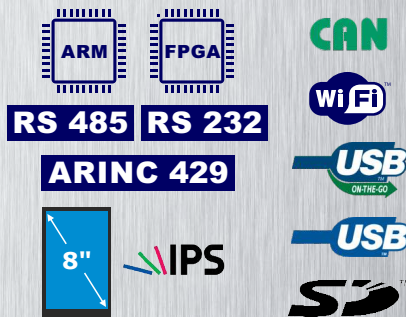
СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОТКАЗАХ

EIS-800D



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ ПОВЫШАЕТ НАДЕЖНОСТЬ
УСТРАНЕНИЕМ МЕХАНИЧЕСКИХ
ИНСТРУМЕНТОВ
- ✓ УПРОЩАЕТ КОНСОЛЬ
БЛАГОДАРЯ МЕНЬШЕМУ
КОЛИЧЕСТВУ ОТДЕЛЬНЫХ
ПРИБОРОВ
- ✓ СНИЖАЕТ НАГРУЗКУ НА
ПИЛОТА С ПОМОЩЬЮ
СИНОПТИЧЕСКИХ ДИАГРАММ
- ✓ СНИЖАЕТ ЗАТРАТЫ НА
ТЕХНИЧЕСКОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗА СЧЕТ
ПРОСТОГО КОНТРОЛЯ СИСТЕМ



Система индикации параметров работы двигателя и предупреждения об отказах это идеальная система с исключительной надежностью, с низким энергопотреблением, ярким, читаемым на солнце дисплеем, которая предназначена для замены для традиционных механических инструментов. Модульная конструкция, отсутствие механических узлов делает систему легко адаптируемой к широкому кругу различных применений. Энергонезависимая память большой емкости с быстрым и простым скачиванием данных упрощает передачу информации о работе двигателей для технического обслуживания. Отдельный тестовый порт USB может быть использованы для изменения отображения инструментов на дисплее в соответствии с изменяющимися требованиями. Система построена на основе высокопроизводительного процессора ARM и технологии FPGA, что дает гибкость и высокое быстродействие.

Дисплей: 8.0" 800 x 480 пикселей,
цветной, читаемый на солнце,
WVGA IPS TFT с
настраиваемой подсветкой

Размер: 230 mm x 150 mm x 80 mm
Вес: 1.5 kg

I/O: 8 дискретный входов
4 дискретных выхода
Аудио выход для предупрежд.
8 входных каналов ARINC 429
3x RS 232
2x RS 485
1x CAN bus
USB
WiFi через USB

Питание: 8-36 VDC, 18 W максимум
Дублирование питания

Окружающая среда:
Диапазон давления:
-1,400 ft. to 30,000 ft.
Температура работы:
-40°C to +80°C
Влажность:
95% без конденсации

Сертификация:
Разработана в соответствии с
требованиями стандартов DO-
160, DO-178C, DO-254 для
установки в экспериментальной
авиации.

AVIATION
TECHNOLOGIES



ELECTRONICS
DESIGN AND
MANUFACTURE

OVERHAULING

SERVICING

REBUILDING

ООО АВ-Тек
ул. Набережная Победы, 26Б
Днепропетровск, Украина

+38 (056) 790-85-65
info@avia-technologies.com
www.avia-technologies.com



ELECTRONICS
DESIGN AND
MANUFACTURE

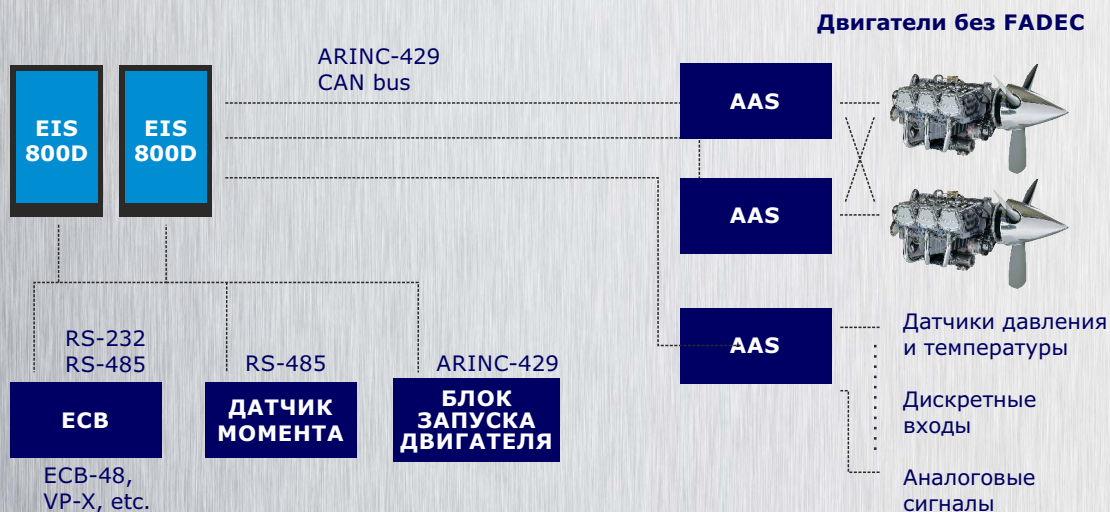
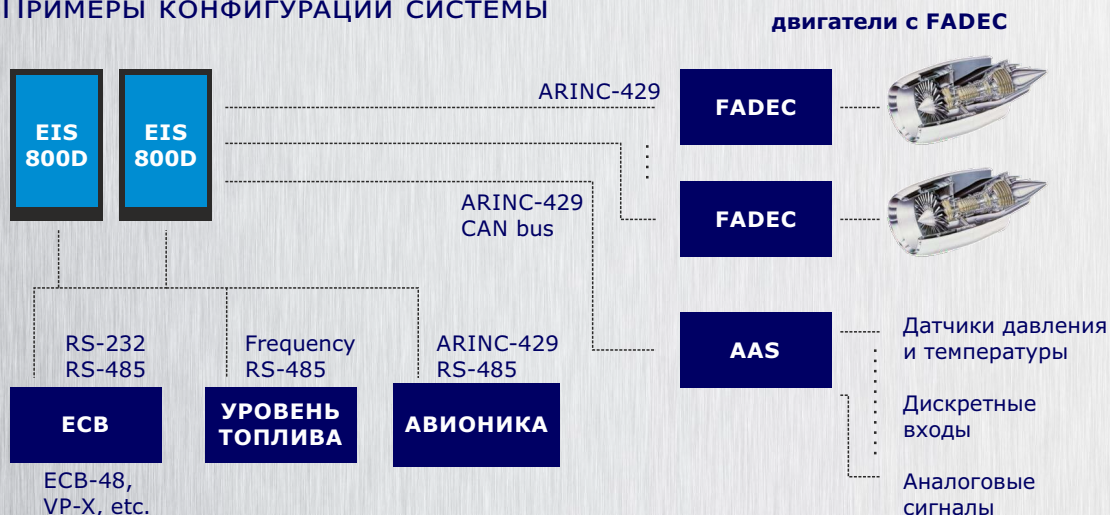
OVERHAULING

SERVICING

REBUILDING

СИСТЕМА ИНДИКАЦИИ ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОТКАЗАХ

ПРИМЕРЫ КОНФИГУРАЦИИ СИСТЕМЫ



Дискретные входы:

8 полностью конфигурируемых входов с регулируемыми порогами высокого и низкого уровней. Все входы имеют возможность включить подтягивание к питанию или земле. Каждый вход может быть привязан к программной кнопке, специальной функции или работать в качестве включения/выключения оповещений.

Дискретные выходы:

4 дискретных выхода с срабатыванием на землю. Каждый выход обеспечивает до 2А тока. Выходы настраиваются программно как значение одного или нескольких оповещений.

Аудио выход:

Дифференциальный аудио канал с выходным импедансом 600 Ом для голосовых оповещений. Могут использоваться стандартные оповещения или загружаемые пользователем аудио файлы.

Входы ARINC-429:

8 независимых входных каналов ARINC-429, обеспечивающие сбор данных с FADEC, модулей аналогового преобразования и любых других устройств, которые используют этот интерфейс. Наряду с использованием стандартной базы данных для меток и сообщений, могут быть заданы пользовательские метки и форматы для обеспечения ввода данных от нестандартных устройств.

Каналы RS-232 и RS-485:

2 канала RS-485 и 3 канала RS-232 обеспечивают полно- и полудуплексный обмен данными с различными устройствами на борту, такими как: блоки электронных предохранителей, удаленные радио, трансиверы и цифровые датчики. Поддерживается ряд стандартных протоколов. Поддержка нестандартных устройств может быть выполнена на заказ.

CAN шина:

Шина используется для подключения устройств производства ООО АВ-Тек и других производителей.

ООО АВ-Тек

ул. Набережная Победы, 26Б
Днепропетровск, Украина

+38 (056) 790-85-65
info@avia-technologies.com
www.avia-technologies.com