

Система Электронных Предохранителей

ЕСВ-48



RS 485 RS 232
ARINC 429



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ ПОВЫШАЕТ НАДЕЖНОСТЬ ПУТЕМ УСТРАНЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ И РЕЛЕ
- ✓ УПРОЩАЕТ ТОПОЛОГИЮ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЖГУТОВ
- ✓ ДАЕТ ПОЛНУЮ ИНФОРМАЦИЮ О ТОКАХ, ПОТРЕБЛЯЕМЫХ ВСЕМИ УСТРОЙСТВАМИ
- ✓ СНИЖАЕТ ВЕС

Электронная система предохранителей объединяет всю электрическую систему распределения питания в одном блоке, что делает ее легко управляемой с помощью дисплея EICAS или других дисплеев MFD. Это дает полную защиту всех электрических цепей, начиная с перегрузки и короткого замыкания, до обнаружения разомкнутой цепи и контроля индивидуальных устройств без использования реле, таких как триммера, бортовые огни и другие.

Система легко настраивается, чтобы соответствовать потребностям конкретного транспортного средства. Для каждого канала пределы тока, температурные кривые и другие параметры устанавливаются индивидуально, давая точный контроль для каждого электрического устройства.

Так как все выключатели и реле централизованы в одном компактном модуле, упрощается электрическая схема, снижается вес и, самое главное - повышается надежность.

Система поддерживает все стандартные интерфейсы управления, такие как ARINC-429, RS-232, RS-485 и CAN шина. Для первоначальной настройки и конфигурации может быть использован USB-интерфейс вместе с простым в использовании программным обеспечением. Управление каналами также может быть реализовано с помощью дискретных входов, которые могут быть подключены к механическим переключателям на панелях, конечным переключателям на устройствах, и т.д.

Система полностью интегрирована с EICAS и EMS и другими типами MFD, что позволяет реализовать концепцию стеклянной кабины в любом транспортном средстве.

Размер: 270 mm x 170 mm x 50 mm
Вес: 2 kg

Каналы: 6x 25 A DC
8x 15 A DC
26x 5 A DC
Каналы могут включаться параллельно для увеличения тока

Интерфейс: RS-232
RS-485
ARINC-429 вход
ARINC-429 выход
CAN bus
USB

Питание: 8-36 VDC, общий ток до 320 A

Окружающая среда:

Диапазон давления:
-1,400 ft. to 30,000 ft.
Температура работы:
-40°C to +80°C
Влажность:
95% без конденсации

Сертификация:

Разработана в соответствии с требованиями стандартов DO-160, DO-178C, DO-254 для установки в экспериментальной авиации.

AVIATION
TECHNOLOGIES



ELECTRONICS
DESIGN AND
MANUFACTURE

OVERHAULING

SERVICING

REBUILDING

ООО АВ-Тек
ул. Набережная Победы, 26Б
Днепропетровск, Украина

+38 (056) 790-85-65
info@avia-technologies.com
www.avia-technologies.com



ELECTRONICS
DESIGN AND
MANUFACTURE

OVERHAULING

SERVICING

REBUILDING

Блок управления кондиционером



RS 485 RS 232
ARINC 429

Для любого современного самолета необходимо обеспечить комфортный перелет пассажиров, особенно во время длительных полетов. В вертолетах, кабина, как правило, не находится под давлением и полетные высоты низкие, таким образом, использование традиционной схемы кондиционирования воздуха невозможно. Чтобы решить проблему эффективного кондиционирования воздуха, предлагается система кондиционирования с помощью электрической холодильной машины. Вся система управляется электронным блоком, который контролирует температуру и давление и управляет кондиционированием воздуха, работой двигателя, вентиляторов и взаимодействием с пользователем.

Емкостные и энкодерные датчики уровня



RS 485
ARINC 429

Емкостной датчик топлива устанавливается в топливном баке для измерения уровня топлива. Это очень надежная и точная система, которая не имеет движущихся частей. При уменьшении уровня топлива в баке, изменяется емкость зонда и это изменение емкости воспринимается блоком для формирования сигнала об уровне топлива. Датчик обеспечивает аналоговый выход 0-5V и частотный сигнал, а также имеет интерфейс RS-485. Совместим с большинством жидких видов топлива, в том числе с маслами и агрессивными видами топлива на спиртовой основе. Отдельный выход о низком уровне топлива формируется независимо от емкостного измерения с помощью NTC / RTD датчиков. Датчики имеют прочную конструкцию из анодированного алюминия и хорошо подходят для применения в системах с тяжелыми режимами работы. Имеют широкий диапазон рабочих температур от -40 ° C до + 125 ° C.

Датчик момента



RS 485
ARINC 429

Датчик крутящего момента для вертолетов Gazelle SA-341 был переработан на современном уровне с использованием полупроводникового источника инфракрасного света для измерения углового смещения торсиона. Измеренные временные параметры обрабатываются DSP, реализованного на FPGA для вычисления вращающего момента. Датчик устанавливается в стандартном месте в вертолете. Датчик может быть откалиброван в необходимом диапазоне измерения крутящего момента и может быть адаптирован к любому существующему торсиону.